

Antwoordnotitie inloopavond Verkeersstudie Oosterland (10 juni 2026)

Vragen/opmerkingen	Beantwoording
Nieuwstraat - Lage Rampertseweg: asfalteren mogelijk in verband met zwaar verkeer	In het kader van het groot onderhoud Lange Achterweg, Nieuwstraat en Lage Rampertseweg is er sprake van herstraten en niet van asfalteren. Er worden wel enkele optimalisaties uitgevoerd bij de kruisingen aan de Hofweg, waardoor de weg verkeersveiliger wordt. Er is op 8 juli 2026 een inloopavond in het dorpshuis, waar u ook van harte welkom bent om nadere vragen te stellen over dit project en de materialisatie.
Versmallingen op Hofweg nadrukkelijker?	In het eindrapport van de verkeersstudie nemen we een advies op over een een sobere, maar doelmatige herinrichting van de Hofweg. Daarbij focussen we ons op een verkeersveilige inrichting (lagere snelheid) in combinatie met behoud van toegankelijkheid voor landbouwverkeer. Aan de hand van deze uitgangspunten geven we ook de snelheidsbeperkende maatregelen vorm.
Voetpad Hofweg via schelpenpad?	Het trottoir vervangen door een voetpad achter de bomenrij is één van de gepresenteerde opties. Deze optie wordt meegenomen in het eindrapport van de verkeersstudie en dient als input voor een nader op te stellen herinrichtingsontwerp van de Hofweg. Of we kiezen voor halfverharding of bestrating is nog niet bekend. In deze variant is wel toestemming nodig van de grondeigenaar.
Op zondag staan er meer auto's dan doordeweeks 9 uur	Het parkeerdrukonderzoek is op meerdere momenten uitgevoerd, waarbij drie keer op een doordeweekse dag op verschillende tijdstippen en een zaterdagmiddag. We baseren ons dan ook op de informatie over meerdere momenten.
Leuk plan Hofweg, maar niet veilig voor fietsers	Met aanpassing van de Hofweg zetten we in op verbetering van de verkeersveiligheid door met name in te zetten op een lagere snelheid. Dat komt uiteraard ook de veiligheid van de fietsers ten goede. Bij het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen kijken we ook naar de gevolgen voor fietsverkeer op deze route.
Oud Heiligeweg meer lantaarnpalen	Een terechte opmerking/aanvulling. Zoals tijdens de informatieavond al aangegeven, nemen we in het eindrapport ook op dat betere/meer verlichting onderdeel moet zijn van de oplossing voor fietsers (voetgangers) op de Oud Heiligeweg.
Stoep langs Hofweg in het bos	Het trottoir vervangen door een voetpad achter de bomenrij is één van de gepresenteerde opties. Deze optie wordt meegenomen in het eindrapport van de verkeersstudie en dient als input voor een nader op te stellen herinrichtingsontwerp van de Hofweg. Of we kiezen voor halfverharding of bestrating is nog niet bekend. In deze variant is wel toestemming nodig van de grondeigenaar.

Geen versmallingen want landbouwverkeer moet al wachten bij tegenliggers.	In het eindrapport van de verkeersstudie nemen we een advies op over de herinrichting van de Hofweg. Daarbij focussen we ons op een verkeersveilige inrichting (lagere snelheid) in combinatie met behoud van toegankelijkheid voor landbouwverkeer. Aan de hand van deze uitgangspunten geven we ook de snelheidsbeperkende maatregelen vorm.
Knotwilgen weg langs de Hofweg of ieder jaar snoeien	De knotwilgen zijn beeldbepalend voor de Hofweg en onze gemeente is niet voornemens om gezonde bomen te kappen, als dit niet strikt noodzakelijk is. We zetten in op (tijdig) snoeien.
Meer lantaarnpalen Oud Heiligeweg	Een terechte opmerking/aanvulling. Zoals tijdens de informatieavond al aangegeven, nemen we in het eindrapport ook op dat betere/meer verlichting onderdeel moet zijn van de oplossing voor fietsers (voetgangers) op de Oud Heiligeweg.
Koninginneplein: de auto's schuin parkeerplaatsen maken, dat maakt duidelijker dat het eenrichtingsweg is	Door de aanwezige bebording is duidelijk dat er sprake is van eenrichtingsverkeer. Schuine parkeervakken kunnen ook achteruit ingereden worden en hebben om die reden dan ook geen extra signaleringsfunctie dat er sprake is van eenrichtingsverkeer.
Meer aandacht voor de voetgangers, dat er niet gefietst mag worden op de stoep,want dat maakt het een stuk veiliger	De stoep is inderdaad niet bedoeld voor fietsers. Met enkele voorgestelde maatregelen uit de verkeersstudie zetten we in op een betere/logische weginrichting. Dergelijke maatregelen hebben vaak tot gevolg dat mensen op de juiste wijze aan het verkeer deelnemen, en fietsers dus ook op de rijbaan en niet het trottoir terecht komen.
De bocht Oud Heiligeweg naar de Hofweg is onoverzichtelijk. Als kinderen oversteken in de richting naar de aanwas kunnen deze niet de Oud Heiligeweg inkijken of er een auto komt. Als oplossing wordt voorgesteld een oversteekplaats maken of een spiegel plaatsen.	In het kader van het groot onderhoud Lange Achterweg, Nieuwstraat en Lage Rampertseweg worden er enkele optimalisaties uitgevoerd bij de kruisingen aan de Hofweg, waardoor de weg verkeersveiliger wordt. Een spiegel past hierbij niet en vergroot ook niet de verkeersveiligheid. Er is op 8 juli 2026 een inloopavond in het dorps huis, waar u ook van harte welkom bent om nadere vragen te stellen over dit project en de materialisatie.
Extra verlichting Nieuwstraat, Hofweg	In het kader van het groot onderhoud Lange Achterweg, Nieuwstraat en Lage Rampertseweg is er op 8 juli 2026 een inloopavond in het dorps huis, waar u ook van harte welkom bent om nadere vragen te stellen over dit project en specifiek de verlichting.
Grote ronde spiegel op splitsing Hofweg-Nieuwstraat, om het verkeer van rechts te zien aankomen.	In het kader van het groot onderhoud Lange Achterweg, Nieuwstraat en Lage Rampertseweg worden er enkele optimalisaties uitgevoerd bij de kruisingen aan de Hofweg, waardoor de weg verkeersveiliger wordt. Een spiegel past hierbij niet en vergroot ook niet de verkeersveiligheid. Er is op 8 juli 2026 een inloopavond in het dorps huis, waar u ook van harte welkom bent om nadere vragen te stellen over dit project.
Gevaarlijke situaties Oud Heiligeweg voor wandelaars	In de presentatie is de Oud Heiligeweg vooral belicht vanuit de fietsers. Met het verbeteren van de inrichting voor deze doelgroep (fietsers) ontstaat er ook een veiligere situatie voor voetgangers/wandelaars. Het lijkt op voorhand, gelet op het profiel, niet mogelijk een apart voetpad te maken.
Oversteek van N59 te voet nu maar aan 1 kant en licht voor fietsen.	In het eindrapport wordt de oversteekmogelijkheid voor fietsers en voetgangers opgenomen. In de huidige regeling is de 'groentijd' te kort om als voetganger over te steken. Er wordt een beroep gedaan op Rijkswaterstaat om deze groentijd te verlengen. Dat verzoek is al gedaan.

Buschauffeur van Oeveren rijdt kinderen naar het zwembad in Nieuwerkerk. De bus komt via Oud Heiligeweg rijdt dan de Leuvenstraat in. Op de hoek Oud Heiligeweg-Leuvenstraat staan nogal auto's teveel op de hoek. De bus kan dan die bocht niet nemen. Gele streep zou optie zijn.	Automobilisten moeten, ook zonder gele streep, al op afstand van een bocht/kruispunt parkeren. Als hier inderdaad auto's zo geparkeerd staan dat de doorgang wordt belemmerd is er sprake van een overtreding en kan daar, ook zonder gele streep, handhavend tegen worden opgetreden. Onze gemeente zet in principe geen gele strepen, omdat dit ook onderhoudsgevoelig is.
De bus uit het dorp zou zo enorm veel veiligheid geven, en rust voor de mensen die aan de route wonen	Vanaf december (nieuwe OV concessie) wordt er gereden conform nieuwe buslijnen en stopt de bus in principe alleen nog bij de hub nabij de Molenweg. Deze hub is echter nog in ontwikkeling en vermoedelijk pas in de loop van 2027 beschikbaar voor reizigers. Op dit moment zijn we in overleg met EBS (vervoerder) om te bezien hoe we tot die tijd met het busvervoer in Oosterland om gaan.
Snelle bus hoeft niet in Oosterland te stoppen.	Er is juist duidelijk aangegeven dat Oosterland wil dat deze bus in het dorp stopt. Echter wel op de Hub bij de dorpsentree aan de Molenweg en dus niet een bus die door het hele dorp gaat rijden.
Bedrijfsbussen van de markt af, zodat er een mooie open centrum kan komen wat qua zicht en openheid en groen een grote meerwaarde is.	In de dorpsvisie wordt gepleit voor een herinrichting en vergroening van de markt. Om dit mogelijk te maken zal parkeren anders ingevuld worden, eventueel met minder aanbod op de Markt. Als we parkeerplaatsen weghalen, moeten we die elders in de nabijheid compenseren. Vooruitlopend doen we dat al bij de herinrichting van de schaatsbaan.
Hondje mag niet in flex, wel in de bus	Geven we door aan de provincie Zeeland.
Contant betalen graag in flex in verband met bewindvoering	Geven we door aan de provincie Zeeland.
Halte bus in dorp moet blijven	Er is al besloten dat bussen in Oosterland vanaf eind dit jaar alleen nog halteren bij de Hub aan de dorpsentree (Molenweg). In het dorp zelf kan gebruik worden gemaakt van de flex.
Groenendaal staat aangemerkt als groen qua parkeren. Halverwege de straat een niet parkeren bord, tot dat bord is er wel degelijk een parkeerprobleem. Vooral 's avonds op de Markt is ook geen plek meer.	Zoals toegelicht, weten we dat er op en rondom de Markt sprake is van een hogere parkeerdruk. In de directe omgeving daaromheen is echter voldoende capaciteit beschikbaar om dit op te vangen ,zo laat de parkeerdrukmeting zien.