

Antwoordnotitie informatieavond Verkeersstudie Oosterland (16 maart 2026)

Straatnaam bewoner	Vragen/opmerkingen	Concept antwoord Sweco
Niet bekend	Landbouwverkeer over de zuidelijke parallelweg laten rijden en fietsers over de noordelijke parallelweg laten rijden.	Zolang er geen sprake is van een vrijliggend fietspad kan dit een welkom (tussen) alternatief zijn. Het is wel de vraag of dit voor landbouwverkeer acceptabel is, vanwege de bereikbaarheid van percelen aan beide zijden van de N59. Daarnaast kan dit leiden tot extra oversteken van landbouwverkeer op ongewenste locaties. In de verkeersstudie nemen we een advies op over de fietsroute(s) langs de N59. Daarin nemen we deze suggestie mee.
Burgemeester van der Havestraat	Is een verbod op vrachtverkeer in de zijstraten van de Burgemeester v.d. Havestraat (o.a. Noordstraat en Zandstraat) mogelijk?	Waarschijnlijk wordt de Sandstromstraat bedoeld. Is er noodzaak voor een verbod vanwege overlast? Een verbod betekent in principe dat bestemmingsverkeer (vuilnisauto, verhuishagen) er ook niet meer mag komen. Gelet op de ligging nabij de supermarkt is bevoorrading mogelijk de aanleiding dat er vrachtverkeer rijdt. In dat geval is de oplossing de geeignende, meest logische route goed toegankelijk te maken/houden en de eigenaar van de supermarkt verzoeken zijn leveranciers extra te wijzen op deze 'voorkeursroute'.
Nieuwstraat	Rambler rozen planten in het kunstwerk van het kasteel Oosterstein	De input ziet niet op verkeerskundige aspecten, dus wij hebben deze input gedeeld met de medewerkers cultuurtechniek van de gemeente.
Nieuwstraat	Blauwe en witte regen struiken aan het begin van het dorp in pergola's	De input ziet niet op verkeerskundige aspecten, dus wij hebben deze input gedeeld met de medewerkers cultuurtechniek van de gemeente.
Nieuwstraat	Veel vlinderstruiken planten op de vrijgekomen/open gebroken parkeerplaatsen in het dorp.	De input ziet niet op verkeerskundige aspecten, dus wij hebben deze input gedeeld met de medewerkers cultuurtechniek van de gemeente.
Oud Heiligeweg	De rijrichting Groenendaal/Lange Achterweg graag behouden.	Uw visie nemen we mee in de afweging al dan niet een aanpassing te doen in het eenrichtingsverkeer. We bespreken dit met de projectgroep.
Oud Heiligeweg	Is bewegwijzering naar bedrijven mogelijk?	Tijdens de inloopavond zijn meerdere opmerkingen gemaakt over bewegwijzering. In de projectgroep bespreken we of en zo ja op welke wijze we bewegwijzering meenemen in de verkeersstudie.
Burgemeester van der Havestraat	De hoek v.d. Abeelestraat/Burgemeester van der Havestraat is levensgevaarlijk als kinderen naar school gaan.	In het kader van de nieuwbouw van het gezondheidscentrum, scholen/kinderopvang en de renovatie/verduurzaming van de sporthal vindt een herinrichting plaats van de openbare ruimte rondom deze panden, inclusief de directe omgeving v.d. Abeelestraat, v.d. Havestraat en Dokter Schutterstraat. Daar wordt meer attentie gevraagd voor schoolgaande kinderen en hebben we tot doel snelheidsverlaging van gemotoriseerd verkeer.
Burgemeester van der Havestraat	Er zijn meer verkeersdrempels nodig en/of die moeten hoger worden.	Metingen geven niet aan dat er in het algemeen met een te hoge snelheid wordt gereden. Daar waar aanvullende maatregelen nodig zijn, bekijken we welke snelheid remmende maatregel het beste past bij de situatie. Verkeersdrempels kunnen vaak niet worden toegepast vanwege de trillingshinder die ze kunnen veroorzaken en de kans op schade aan niet onderheide panden.
Nieuwstraat	Geen auto's parkeren binnen 5 meter van de bocht voor ons huis op de Nieuwstraat in verband met slecht zicht bij de bocht voor landbouwverkeer, dat juist richting ons huis en dat van de burens wil.	De aansluiting van de straten hier gebeurt erg schuin, waardoor zicht inderdaad een uitdaging vormt. We gaan beoordelen op welke wijze deze locatie kan worden verbeterd.

Sint Joostdijk	Verlichting Oud Heiligeweg en snelheid/fietsveiligheid op deze weg zijn een aandachtspunt.	De (ervaren) hoge snelheid en onveiligheid voor langzaam verkeer is bekend op deze route. Verlichting is een goede aanvulling voor het aspect veiligheid. In de verkeersstudie werken we een voorstel uit voor de toekomst van de Oud Heiligeweg, waarin we het aspect verlichting ook meenemen.
Sint Joostdijk	Een hub aan de rand van het dorp trekt auto's aan om mensen te brengen of op te halen.	Die kans is aanwezig. De hub zal ook te voet en per fiets bereikt worden. Het is bedoeld als overstaplocatie en daar hoort immers ook halen en brengen bij. We hebben daarom direct bij de hub zeven parkeerplaatsen ingetekend.
Sint Joostdijk	Vrachtverkeer heeft soms een hoge snelheid en zorgt voor schade aan huizen.	Wij nemen kennis van deze opmerking. Het terugdringen van snelheid van vrachtverkeer is niet eenvoudig en het aanleggen van drempels leidt waarschijnlijk alleen maar tot meer schade aan woningen (trillingen).
Sint Joostdijk	Snelheid op de Hofweg bij dierenweide/speeltuin omlaag brengen.	We gaan na of het mogelijk is de inrichting (Hofweg) hier af te stemmen op de directe omgeving en functies, waaronder de speeltuin.
Sint Joostdijk	Eenrichtingsverkeer wijzigen: nee. Doorgang Sint Joostdijk dorp uit naar Zierikzee gaat door die eenrichtingstraat. Bovendien sluit dat dan niet aan richting kerk of terug naar de Korte Achterweg. Dat is precies andersom.	Uw visie nemen we mee in de afweging al dan niet een aanpassing te doen in het eenrichtingsverkeer. We bespreken dit met de projectgroep.
Sint Joostdijk	Parkeren ijsbaan niet doen. Is een smalle doorgang waar hard gereden wordt, levensgevaarlijk	Indien we parkeergelegenheid op of rond de ijsbaan realiseren, dan is een harde randvoorwaarde dat deze plaatsen goed toegankelijk zijn. De huidige doorsteek vanaf de Sint Joostdijk (langs het perceel met vervallen bebouwing) voldoet niet aan die voorwaarde momenteel.
Sint Joostdijk	Betere indeling Markt nodig, maar met voldoende parkeerplekken. Altijd lastig om een plek te vinden.	Bij herinrichting van de openbare ruimte in Oosterland is het doel in het algemeen om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen te behouden. In de dorpsvisie is het vergroenen als doel voor de Markt opgenomen. Daardoor bestaat de mogelijkheid dat hier minder parkeerplaatsen terug kunnen komen. We proberen dit op andere locaties, zo dicht mogelijk bij de Markt, te compenseren.
Sint Joostdijk	Landbouw niet echt probleem met route, maar wel met de snelheid.	Deze problematiek is bij ons bekend. Er is vaak ook een ervaring van te hoge snelheid, zeker als landbouwvoertuigen leeg zijn.
Sint Joostdijk	Hou je allemaal aan max 30 kilometer per uur.	Die oproep ondersteunen we van harte. We plaatsen de komende maanden op diverse straten/wegen smileys om bewoners en bezoekers daarop te wijzen.
Laurensweegje	Lange Achterweg-Nieuwstraat-Hofweg is een gevaarlijke kruising.	In het kader van groot onderhoud aan de Lange Achterweg, Nieuwstraat en Lage Rampertseweg bereid de gemeente momenteel een ontwerp voor in samenspraak met Stedin en Evides (vervangen kabels en leidingen). Daar hebben we extra aandacht voor enkele kruispunten, waaronder die met de Hofweg. Vanuit de projectgroep verkeersstudie leveren we input voor de wijze waarop we deze kruising herinrichten, waarbij we overwegen een klein stukje van het Torenplein (vanaf de Lange Achterweg, ter hoogte van nummers 9 en 11) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.
Laurensweegje	Vrachtverkeer dat aanrijdt vanuit N59 op Oud Heiligeweg rijdt vaak dorp in en vervolgt niet Oud Heiligeweg door links af te slaan. Graag bewegwijzering buitengebied.	Bewegwijzering kan helpen, maar mogelijk is (her)inrichting van deze aansluiting ook een oplossing om de logische routing af te "dwingen".
Oud Heiligeweg	Overgang Hofweg/Nieuwstraat niet parkeren in de bocht	De aansluiting van de straten hier gebeurt erg schuin, waardoor zicht inderdaad een uitdaging vormt. We gaan beoordelen op welke wijze deze locatie kan worden verbeterd.

Oud Heiligeweg	Als op de Hofweg de knotwilgen te groot zijn, kunnen 2 vrachtwagens elkaar niet passeren.	We bezien of er een oplossing mogelijk is. In eerste instantie zonder infrastructurele aanpassingen, maar indien nodig moeten we het wegprofiel beoordelen, waarbij op voorhand beperkingen gelden vanwege gemeentelijke eigendommen. We bespreken dit in de projectgroep.
Oud Heiligeweg	Voor de rijrichting Achterweg Keuze 2 uit de presentatie.	Uw visie nemen we mee in de afweging al dan niet een aanpassing te doen in het eenrichtingsverkeer. We bespreken dit met de projectgroep.
Oud Heiligeweg	Aan de Burg vd Havestraat bij de bushalte kunnen nog wel een paar parkeerplaatsen bijgemaakt worden.	Bij de huidige locatie van de bushalte blijft de mogelijkheid bestaan om gebruik te maken van de 'hub' (groene bordje). Wij bespreken dit verzoek in de projectgroep, maar uitgangspunt is dat er sowieso een balans moet komen tussen groen en bestrating in deze zone van de Burg v.d. Havestraat.
Molenweg	Voorstel ten behoeve van verkeersveiligheid: van der Havestraat eenrichtingsverkeer maken van Textil naar Coop.	Uw visie nemen we mee in de afweging al dan niet een aanpassing te doen in het eenrichtingsverkeer. We bespreken dit met de projectgroep.
Molenweg	Sint Joostdijk eenrichtingsverkeer maken van Coop naar Markt.	Uw visie nemen we mee in de afweging al dan niet een aanpassing te doen in het eenrichtingsverkeer. We bespreken dit met de projectgroep.